

OPENBAAR VERSLAG NR. 2  
INZAKE HET FAILLISSEMENT VAN  
INSEL AIR INTERNATIONAL B.V.  
Datum: 17 december 2019

---

Vennootschapsgegevens	:	Insel Air International B.V. (hierna ook, de <b>“Vennootschap”</b> )
Oprichtingsdatum	:	8 september 1993
Vestigingsadres	:	Dokweg 19 Maduro Plaza, Curaçao
Faillissementsnummer	:	EJ F 82117-82118 en 82276
Datum uitspraak faillissement	:	26 februari 2019
Curatoren	:	mr. R.F. van den Heuvel en mr. C.M. van Liere
Rechter-commissaris	:	mr. P.E. de Kort
Activiteiten onderneming	:	commercieel luchtvaartbedrijf
Personeel op datum faillissement	:	96 werknemers
Verslagperiode	:	25 juni t/m 16 december 2019
Bestede uren in verslagperiode :	:	508,8 uur
Bestede uren totaal (faillissement)	:	1.095,8 uur

---

### **Opmerkingen vooraf**

Dit is het tweede verslag van de curatoren in het faillissement van Insel Air International B.V. ("Insel"). Het verslag bestrijkt de periode van 25 juni en met 16 december 2019. Voor de verslaglegging in de surseance van Insel wordt verwezen naar de surseanceverslagen, te raadplegen via de website [www.ekvandoorne.com](http://www.ekvandoorne.com).

Omtrent de volledigheid en juistheid van de in dit verslag opgenomen gegevens kan geen uitspraak worden gedaan. Aan dit faillissementsverslag en/of volgende verslagen kunnen geen rechten worden ontleend. Niets in dit verslag kan worden geïnterpreteerd als een erkenning van aansprakelijkheid noch als afstand van enig recht. In dit verslag geven de curatoren op vereenvoudigde wijze de huidige stand van zaken weer volgens de in Curaçao geldende richtlijnen voor faillissements- en surseanceverslaglegging.

Het verslag zal worden gepubliceerd op [www.ekvandoorne.com](http://www.ekvandoorne.com).

De curatoren,

Mr. R.F. van den Heuvel en mr. C.M. van Liere

## 1. Inventarisatie

1.1. Directie en organisatie : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.

1.2. Financiële cijfers : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.

1.3. Lopende procedures :

Er loopt een class action in de Verenigde Staten ter zake van ticketkosten die in rekening zijn gebracht. Insel Air voert in die procedure niet langer verweer.

Er zijn diverse procedures gevoerd tegen interCaribbean rondom de overname. In kort geding heeft het Hof geoordeeld dat interCaribbean niet gehouden kon worden tot genoegzame zekerheidstelling voor het crediteurenakkoord en niet gehouden kon worden de aandelen in Insel Air over te nemen, als er geen voor interCaribbean aanvaardbare eigendomsstructuur zou worden gerealiseerd. Dit heeft te maken met de zgn. local ownershipvereisten. De Curatoren beraden zich nog over een bodemprocedure, in de kern omdat zij van oordeel zijn dat het Hof hierbij onvoldoende gewicht heeft toegekend aan (i) de bekendheid van interCaribbean met de local ownershipvereisten en (ii) het gegeven dat het Land te dien aanzien precies de comfort heeft gegeven die partijen vantevoren overeen waren gekomen. Feit is immers dat het boedeltekort van Insel 99 miljoen dollar lager zou zijn uitgevallen, als interCaribbean de genoegzame zekerheid wél gesteld zou hebben. Voor het entameren van een bodemprocedure is toestemming van de rechter-commissaris vereist, die nog niet is verzocht.

1.4. Verzekeringen : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.

1.5. Huur : De afgelopen verslagperiode hebben de curatoren alle lopende huurovereenkomsten te Curaçao, Bonaire en Aruba beëindigd en de gehuurde (kantoor)ruimtes (bezemschoon) opgeleverd.

1.6. Oorzaken faillissement : Afgerond, zie de surseanceverslagen en het eindverslag van de Raad van Commissarissen d.d. 26 februari 2019 (te raadplegen via [www.ekvandoorne.com](http://www.ekvandoorne.com)).

## 2. Personeel

2.1. Aantal ten tijde van faill. : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.

2.2. Aantal in jaar voor faill. : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.

2.3. Datum ontslagaanzegging : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.

Werkzaamheden : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.

### 3. Activa

#### *Onroerende zaken*

- |      |                  |   |  |
|------|------------------|---|--|
| 3.1. | Beschrijving     | : | Uit het kadaster blijkt niet van onroerende zaken op naam van Insel. |
| 3.2. | Verkoopopbrengst | : | Niet van toepassing.   |
| 3.3. | Hoogte hypotheek | : | Niet van toepassing.   |
| 3.4. | Boedelbijdrage   | : | Niet van toepassing.   |
|      | Werkzaamheden    | : | Niet van toepassing.   |

#### *Bedrijfsmiddelen*

- |      |                       |   |   |
|------|-----------------------|---|---|
| 3.5. | Beschrijving          | : | Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag. |
| 3.6. | Verkoopopbrengst      | : | Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag. |
| 3.7. | Boedelbijdrage        | : | Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag. |
| 3.8. | Bodemvoorrecht Fiscus | : | Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag. |
|      | Werkzaamheden         | : | Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag. |

#### *Voorraden / Onderhanden werk*

- |       |                  |   |   |
|-------|------------------|---|---|
| 3.9.  | Beschrijving     | : | Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag. |
| 3.10. | Verkoopopbrengst | : | Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag. |
| 3.11. | Boedelbijdrage   | : | Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag. |
|       | Werkzaamheden    | : | Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag. |

#### *Andere activa*

- |       |              |   |  |
|-------|--------------|---|--|
| 3.12. | Beschrijving | : |  |
|-------|--------------|---|--|

#### **Embraer 110 Bandairante:**

Op 1 juni 2018 heeft InselAir aan Allied Aerospace de Embraer, Model EMB 110 met motoren Pratt & Whitney PT6A-34 en PCE-57007 en PCE-57083 (as is) verkocht voor totaal USD 75.000. Ten aanzien van ontvangst van de koopprijs en onbezwaarde levering van het vliegtuig is een discussie gaande tussen de curatoren en Allied Aerospace.

#### **MD 83 (2):**

Op 5 december 2018 heeft InselAir aan Allied Aerospace de vliegtuigonderdelen van de twee MD-83 verkocht voor USD 50.000. De vliegtuigonderdelen zijn (nog) niet geleverd door de curatoren mede gelet op bovengenoemde discussie. Na levering van de vliegtuigonderdelen dienen de registraties van de MD's te worden doorgehaald en de airframes te worden 'gescrapt'. Verwacht wordt dat dit per saldo een negatieve waarde voor de boedel betekent.

**Pratt & Whitney Canada Corp:**

In juli 2017 heeft InselAir aan Pratt & Whitney te Canada een vliegtuigmotor (PW 127B met serienummer 126027) gestuurd voor inspectie en (potentieel) reviseren. Op 10 oktober jl. heeft de advocaat van Pratt & Whitney aan de curatoren van InselAir medegedeeld dat de motor geen waarde vertegenwoordigt. De betreffende motor was geplaatst op een Fokker 50, welk vliegtuig in 2006 uit de productie is genomen. Deze motor is dan ook niet meer in productie en er is (wereldwijd) ook geen vraag meer naar. Daarenboven is de staat van de motor zodanig dat een revisie hiervan de boedel USD 1.030.369 zou kosten. Gelet hierop hebben de curatoren afstand gedaan van deze motor.

**Piedmont Propulsion Systems:**

InselAir heeft ter revisie een propeller (DAP0169) gestuurd aan Piedmont Propulsion Systems (Verenigde Staten). Piedmont stelt zich op het standpunt de propeller retour te hebben gestuurd aan een derde partij te Curaçao. Deze partij stelt de propeller niet te hebben ontvangen; de curatoren doen ter zake onderzoek.

**Odyssey Engines:**

De curatoren zijn met Odyssey Engines in overleg over de locatie en status van twee vliegtuigmotoren (JT8D217C/217) welke behoren tot de boedel van InselAir.

**Swissport:**

De curatoren zijn nog steeds in overleg met Swissport (Curaçao) over de frequentie van het (ongeautoriseerde) gebruik van zaken van InselAir en de (boedel)vergoeding die hiertegenover behoort te staan. Zie voorts het eerste openbare faillissementsverslag.

3.13. (Verkoop)opbrengst : Afgerond, zie het eerste faillissementsverslag.  
Werkzaamheden : Zie hiervoor.

**4. Debiteuren**

4.1. Omvang debiteuren :  
ANG 2.146.345.68. Het merendeel van de vorderingen op debiteuren zijn ouder dan 90 dagen of intercompany (niet-incasseerbaar).

**Aruba Airport Authority** : De curatoren voeren een discussie met AAA over een (post-surveillance) verrekening en 'trekking' onder bankgarantie(s), op grond waarvan de boedel mogelijk nog een bedrag van AWG 116.888,93 heeft te vorderen van Aruba Airport Authority.

**Korpodeko** : De curatoren hebben zich ten aanzien van Korpodeko op het (primaire) standpunt gesteld dat de Venezuelaclaim niet rechtsgeldig door Insel aan Korpodeko is gecedeerd, kort gezegd omdat dit (toen) een absoluut toekomstige vordering was en uit niets blijkt dat de wil van Insel er op was gericht deze vordering in een later stadium alsnog aan Korpodeko te cederen. Subsidiair hebben de curatoren deze cessie, voor zover rechtsgeldig geschied, met een beroep op art. 39 Fb buitengerechtelijk vernietigd. Het Land heeft een pandrecht tot ANG 10 miljoen op de

Venezuelaclaim. Gelet op de complicaties bij de incasso beraden de curatoren zich op verkoop van de vordering aan een geïnteresseerde derde.

**VSH United Suriname** : VSH United Suriname houdt gelden van InselAir onder zich ter betaling van crediteuren van InselAir. VSH is door de curatoren verzocht deze gelden te storten op de boedelrekening van InselAir.

- 4.2. Opbrengst : PM
- 4.3. Boedelbijdrage : Nader overeen te komen.
- Werkzaamheden : Het voor zover mogelijk overdragen van de "Venezuela claim" aan een derde.

## 5. Bank / Zekerheden

5.1. Vorderingen van bank(en) : Zie voor een uitgebreide omschrijving van de verschillende vorderingen van banken en de door hen bedongen zekerheden het eerste openbare faillissementsverslag. In aanvulling hierop heeft InselAir (mogelijk) vorderingen op de volgende (buitenlandse) banken:

**Itaú BBA Corporate & Investment Bank (Brazilië)** : Credit saldo per 25-11-2015: 671.089.32 Reaal.

**Banco BDI (Dominicaanse Republiek)**: Saldo onbekend.

**Banco Occidental de Descuento (Venezuela)**: Verschillende (kleinere) credit saldi.

**Banco nacional de Credito Banco Universal (Venezuela)**: Circa USD 239.

**Bank of America Merrill Lynch (USA)**: USD: 1,282.72.

De komende verslagperiode zullen de curatoren hun incassowerkzaamheden ten aanzien van bovengenoemde saldi voortzetten.

- 5.2. Lease contracten : Afgerond, zie eerste faillissementsverslag.
- 5.3. Beschrijving zekerheden : Zie hiervoor.
- 5.4. Separatistenpositie : Zie hiervoor.
- 5.5. Boedelbijdragen : Afgerond, zie eerste faillissementsverslag.
- 5.6. Eigendomsvoorbehoud : Niet van toepassing.
- 5.7. Reclamerechten : Niet van toepassing.
- 5.8. Retentierechten : Niet van toepassing.
- Werkzaamheden : De komende verslagperiode zullen de curatoren zich verder richten op de inventarisatie en liquidatie van buitenlandse vermogensbestanddelen en het verder beoordelen en rangschikken van de diverse zekerheden.

## 6. Doorstart / voortzetten

- 6.1. Exploitatie / zekerheden : Afgerond, zie eerste faillissementsverslag.  
6.2. Financiële verslaglegging : P.M.

### *Doorstart*

- 6.3. Beschrijving : Afgerond, zie eerste faillissementsverslag.  
6.4. Verantwoording : Afgerond, zie eerste faillissementsverslag.  
6.5. Opbrengst : Niet van toepassing.  
6.6. Boedelbijdrage : Niet van toepassing.  
Werkzaamheden : Afgerond.

## 7. Rechtmatigheid

- 7.1. Boekhoudplicht : In onderzoek, zie eerste faillissementsverslag.  
7.2. Opmaak jaarrekeningen : Afgerond, zie eerste faillissementsverslag.  
7.4. Stortingsverpl. Aandelen : Afgerond, zie eerste faillissementsverslag.  
7.5. Onbehoorlijk bestuur : In onderzoek.  
7.6. Paulianeus handelen : In onderzoek.

### Werkzaamheden

De curatoren zullen de komende verslagperiode (verder) onderzoek verrichten naar onbehoorlijk bestuur en/of paulianeuze transacties.

## 8. Crediteuren

- 8.1. Boedelvorderingen : Land Curaçao: ANG 2.394.804,92 + P.M.  
SVB: ANG 1.734.328,64 + P.M.  
Salaris curatoren: P.M.  
8.2. Pref. vord. vd Fiscus : P.M.  
8.3. Andere pref. crediteuren: Werknemers: P.M.  
8.4. Aantal conc. crediteuren: 1.292  
8.5. Bedrag conc. crediteuren ANG 135.306.600,40

## 9. Procedures

- 9.1 Naam wederpartij(en) : Zie eerste faillissementsverslag.  
9.2 Aard procedure : Zie eerste faillissementsverslag.  
9.3 Stand procedure : Niet van toepassing.  
Werkzaamheden : niet van toepassing.

## 10. Overig

- 10.1 Termijn afwikkeling faill. : Nog onbekend.  
10.2 Plan van aanpak : Verdere inventarisatie en afwikkeling met

inachtneming van de hiervoor genoemde aandachtspunten.

- 10.3 Indiening volgend verslag : Over 6 maanden.  
Werkzaamheden : Zie hiervoor.

\* \* \*