

OPENBAAR VERSLAG NR. 1
INZAKE HET FAILLISSEMENT VAN
INSEL AIR INTERNATIONAL B.V.
Datum: 25 juni 2019

Vennootschapsgegevens	:	Insel Air International B.V. (hierna ook, de “Vennootschap”)
Oprichtingsdatum	:	8 september 1993
Vestigingsadres	:	Dokweg 19 Maduro Plaza, Curaçao
Faillisementsnummer	:	EJ F 82117-82118 en 82276
Datum uitspraak faillissement	:	26 februari 2019
Curatoren	:	mr. R.F. van den Heuvel en mr. C.M. van Liere
Rechter-commissaris	:	mr. P.E. de Kort
Activiteiten onderneming	:	commercieel luchtvaartbedrijf
Personeel op datum faillissement	:	96 werknemers
Verslagperiode	:	26 februari t/m 24 juni 2019
Bestede uren in verslagperiode :	:	587 uur
Bestede uren totaal (faillissement)	:	587 uur

Opmerkingen vooraf

Dit is het aanvangsverslag van de curatoren in het faillissement van Insel Air International B.V. ("Insel"). Het verslag bestrijkt de periode van 26 februari tot en met 24 juni 2019. Voor de verslaglegging in de surseance van Insel wordt verwezen naar de surseanceverslagen, te raadplegen via de website www.ekvandoorne.com.

Omtrent de volledigheid en juistheid van de in dit verslag opgenomen gegevens kan geen uitspraak worden gedaan. Aan dit faillissementsverslag en/of volgende verslagen kunnen geen rechten worden ontleend. Niets in dit verslag kan worden geïnterpreteerd als een erkenning van aansprakelijkheid noch als afstand van enig recht. In dit verslag geven de curatoren op vereenvoudigde wijze de huidige stand van zaken weer volgens de in Curaçao geldende richtlijnen voor faillissements- en surseanceverslaglegging.

Bij beschikking van 16 januari 2019 heeft het Gerecht in eerste aanleg van Curaçao de homologatie van het schuldeisersakkoord van 4 december 2018 geweigerd (vindplaats ECLI:NL:OGAC:2019:13). Op 21 januari 2019 heeft interCaribbean Airways Ltd., gevestigd in de Turks and Caicos Islands (hierna: "interCaribbean") hoger beroep ingesteld van de beschikking van 16 januari 2019. Ook de bewindvoerder had hoger beroep ingesteld tegen de beschikking.

Kort gesteld heeft het Gerecht de homologatie van het schuldeisersakkoord geweigerd op grond dat nakoming van het akkoord van 4 december 2018 onvoldoende was gezekerd. Ter zitting in hoger beroep is vast komen te staan dat zowel Insel Air als interCaribbean geen mogelijkheden meer heeft gezien om uitvoering te geven aan de "heads of agreement" van 16 november 2018. Daarmee is ook uitgesloten dat interCaribbean voldoende zekerheid stelt voor de nakoming van het schuldeisersakkoord, aldus het Gemeenschappelijk Hof van Justitie (hierna: het "Hof").

Het Hof heeft daarbij overwogen dat de vergunning van Insel om te mogen vliegen is verlopen, zij haar operaties heeft gestaakt en dat er geen zicht is op verbetering van de situatie. Uit het onderzoek is gebleken dat zij meerdere schulden onbetaald laat en dat zij in de toestand verkeert van te hebben opgehouden te betalen. Op 26 februari 2019 heeft het Hof Insel in staat van faillissement verklaard.

Voor de volledigheid is het eindverslag van de Raad van Commissarissen, de heer K. Frielink, d.d. 26 februari 2019 bijgevoegd.

Het verslag zal worden gepubliceerd op www.ekvandoorne.com.

De curatoren,

Mr. R.F. van den Heuvel en mr. C.M. van Liere

1. Inventarisatie

1.1. Directie en organisatie :

Insel is opgericht op 8 september 1993. Voor de surseance van betaling van Insel waren (laatstelijk) de heren E.K. Heerenveen, A.J. Kluijver en H.A. van der Kwast (statutair) bestuurders. Tijdens de surseance van betaling van Insel (d.d. 17 maart 2017 t/m 26 februari 2019) waren de heren A. Delger (vanaf 1 februari 2017 – 1 februari 2018) en G. Filiatreault (interim) bestuurders van Insel. De heer L. de Brabander heeft voornoemde bestuurder(s) opgevolgd als (interim) bestuurder en is eind februari 2019 afgetreden.

De Raad van Commissarissen bestond (initieel) uit dr. J. Jardim (voorzitter), L. de Brabander (B-lid), H. van der Kwast (A-lid) B. Rosheuvel (A-lid) en K. Frielink (B-lid). Nadien zijn enkele wijzigingen in de samenstelling van de RvC opgetreden. De A-leden waren voorgedragen/benoemd door de aandeelhouders van Insel en de B-leden door het Land Curaçao als pandhoudster/vruchtgebruikster van 51 % van de aandelen in het kapitaal van Insel.

Insel is 100 % aandeelhoudster van de volgende (lege) vennootschappen:

Insel Air International Bonaire B.V. Bestuurder : de heer A.J. Kluijver en Balfran N.V.

Insel Air St. Maarten N.V. Bestuurder: de heer A.J. Kluijver

1.2. Financiële cijfers:

Tijdens de surseance van betaling van Insel zijn geen jaarrekeningen opgemaakt. Nu opvolgend aan de surseance het faillissement van Insel is uitgesproken, bestond hier ook geen wettelijke verplichting toe.

Winst en verlies :	2017	: ANG -/- 35.713.834
	2016	: ANG -/- 243.119.564
	2015	: onbekend

Balanstotaal :	2017	: ANG 41.033.407
	2016	: ANG 29.613.000
	2015	: onbekend

1.3. Lopende procedures :

Er loopt een class action in de Verenigde Staten ter zake van ticketkosten die in rekening zijn gebracht. Insel Air voert in die procedure niet langer verweer.

Er zijn diverse procedures gevoerd tegen interCaribbean rondom de overname. In kort geding heeft het Hof geoordeeld dat interCaribbean niet gehouden kon worden tot genoegzame zekerheidstelling

voor het crediteurenakkoord en niet gehouden kon worden de aandelen in Insel Air over te nemen, als er geen voor interCaribbean aanvaardbare eigendomsstructuur zou worden gerealiseerd. Dit heeft te maken met de zgn. local ownershipvereisten. De Curatoren beraden zich nog over een bodemprocedure, in de kern omdat zij van oordeel zijn dat het Hof hierbij onvoldoende gewicht heeft toegekend aan (i) de bekendheid van interCaribbean met de local ownershipvereisten en (ii) het gegeven dat het Land te dien aanzien precies de comfort heeft gegeven die partijen vantevoren overeen waren gekomen. Feit is immers dat het boedeltekort van Insel 99 miljoen dollar lager zou zijn uitgevallen, als interCaribbean de genoegzame zekerheid wél gesteld zou hebben. Voor het entameren van een bodemprocedure is toestemming van de rechter-commissaris vereist, die nog niet is verzocht.

1.5. Verzekeringen :

Voor zover een nog lopende verzekering wordt aangetroffen, zal de verzekeringsmaatschappij op de hoogte worden gebracht van het faillissement en worden verzocht de verzekering te beëindigen, alsmede eventuele premierestituties te voldoen op de boedelrekening.

1.6. Huur :

Op datum faillissement huurde Insel de volgende (bedrijfs)ruimte(s):

Curaçao: Op basis van een Airport Use Agreement en een Lease Agreement huurde en gebruikte Insel van Curacao Airport Partners N.V. ("CAP") verschillende ruimtes op Hato Airport, waaronder de hangaar en verschillende kantoorfaciliteiten. CAP heeft deze overeenkomsten per 20 februari 2019 met onmiddellijke ingang opgezegd en de curatoren verzocht uiterlijk per 15 maart 2019 de gehuurde ruimtes leeg en ontruimd op te leveren. De curatoren hebben de rechtsgeldigheid van deze opzegging betwist. Gezien de verkoop van alle (materiele) activa behorende tot de boedel en aanwezig op Hato, is deze discussie inmiddels niet meer relevant voor de afwikkeling van het faillissement. CAP heeft medio maart 2019 een "Request for Offering" procedure opgestart, op basis waarvan geïnteresseerde partijen een offerte kunnen uitbrengen om de nieuwe huurder/gebruiker te worden van de vliegveldfaciliteiten.

Insel huurt kantoorruimte aan de Dokweg 19 van Maduro Holding Ltd. Deze huurovereenkomst is in onderling overleg beëindigd per 1 juni a.s.

Aruba: Insel huurt een ticketoffice op Aruba. De huurovereenkomst zal met machtiging van de Rechter-commissaris worden opgezegd.

Bonaire: Insel huurt een ticketoffice op Bonaire. De huurovereenkomst zal met machtiging van de Rechter-commissaris worden opgezegd.

St. Maarten: Insel huurde een ticketoffice op St. Maarten. Gelet op de geringe waarde van de kantoorinventaris is dit met toestemming van de Rechter-commissaris geschonken aan een openbare basisschool op St. Maarten (Ruby Labega Primary School). De ticketoffice wordt binnenkort opgeleverd aan de verhuurder.

1.7. Oorzaken faillissement :

Voor de oorzaken van het faillissement van Insel wordt verwezen naar de uitgebreide verslaglegging in de surseance van betaling (te raadplegen via www.ekvandoorne.com), alsmede de in het voorwoord van dit verslag genoemde beschikking van het Gemeenschappelijk Hof van Justitie d.d. 16 januari 2019 en het eindverslag van de Raad van Commissarissen d.d. 26 februari 2019 welke als bijlage is bijgevoegd.

2. Personeel

- 2.1. Aantal ten tijde van faill. : 96 werknemers
2.2. Aantal in jaar voor faill. : circa 200 werknemers
2.3. Datum ontslagaanzegging : 26 februari 2019
Werkzaamheden :

De curatoren hebben de werknemers op Curaçao, Aruba en St. Maarten geïnformeerd over het faillissement van Insel en de daarmee samenhangende beëindiging van hun dienstverband en het recht op de eenmalige Cessantia-uitkering.

3. Activa

Onroerende zaken

- 3.1. Beschrijving : Uit het kadaster blijkt niet van onroerende zaken op naam van Insel.
3.2. Verkoopopbrengst : Niet van toepassing.
3.3. Hoogte hypotheek : Niet van toepassing.
3.4. Boedelbijdrage : Niet van toepassing.
Werkzaamheden : Niet van toepassing.

Bedrijfsmiddelen

- 3.5. Beschrijving :
Insel had een 'gebruikelijke' kantoorinventaris in eigendom, bestaande uit (enigszins verouderde) kasten, bureaus en diverse computerapparatuur en telefoons (locatie Dokweg). Deze inventaris is verkocht en geleverd aan Franks Spullen.
3.6. Verkoopopbrengst : ANG 15.000.
3.7. Boedelbijdrage : Niet van toepassing.
3.8. Bodemvoorrecht Fiscus : Niet van toepassing.
Werkzaamheden : Afgerond.

Vorraden / Onderhanden werk

3.9. Beschrijving :

Insel had op datum faillissement nog een aanzienlijke hoeveelheid activa in eigendom, aanwezig in en op het vliegveld Hato. De zaken betreffen vliegtuigonderdelen, gereedschappen, en andere vliegtuigtoebehoren, alsmede een viertal voertuigen, twee containers en kantoorinventaris. Aangezien taxatie van deze zaken een kostbare en tijdrovende aangelegenheid is gebleken, omdat (voorzover bekend) geen taxateur op Curaçao aanwezig is en een Nederlandse taxateur circa EUR 5.000 rekent voor inventarisatie en taxatie van genoemde zaken, zijn de curatoren afgegaan op wat de markt biedt. Na een biedingsstrijd tussen verschillende partijen zijn de activa uiteindelijk verkocht aan de hoogste bieder, Airline Technical Support B.V. ATS heeft tevens twee oud-werknemers van Insel in dienst genomen.

- 3.10. Verkoopopbrengst : USD 150.000 (ex OB) / ANG 268.193 (ex OB)
3.11. Boedelbijdrage : 50 % van de netto-opbrengst.
Werkzaamheden : Afgerond.

Andere activa

3.12. Beschrijving :

Embraer 110 Bandairante:

Op 1 juni 2018 heeft InselAir aan Allied Aerospace de Embraer, Model EMB 110 met motoren Pratt & Whitney PT6A-34 en PCE-57007 en PCE-57083 (as is) verkocht voor totaal USD 75.000. Ten aanzien van ontvangst van de koopprijs en onbezwaarde levering van het vliegtuig is een discussie gaande tussen de curatoren en Allied Aerospace.

MD 83 (2):

Op 5 december 2018 heeft InselAir aan Allied Aerospace de vliegtuigonderdelen van de twee MD-83 verkocht voor USD 50.000. De vliegtuigonderdelen zijn (nog) niet geleverd door de curatoren mede gelet op bovengenoemde discussie. Na levering van de vliegtuigonderdelen dienen de registraties van de MD's te worden doorgehaald en de airframes te worden 'gescrapt'. Verwacht wordt dat dit per saldo een negatieve waarde voor de boedel betekent.

OVERIG:

Naast bovengenoemde vliegtuigen en kantoorinventaris van de verschillende ticketoffices op de andere eilanden, is de verwachting dat er in het buitenland er nog een aanzienlijke hoeveelheid tot de boedel behorende goederen bevinden, waaronder in de U.S.A. (Miami, Texas) en Canada. De komende verslagperiode zullen de curatoren nader onderzoek verrichten naar de exacte locatie(s), eventuele retentierechten en andere rechten van derde partijen ten aanzien van deze goederen. Tevens zal onderzoek worden gedaan naar de tijdens surseance en het faillissement uit de boedel ontvreemde goederen, waaronder goederen die zich in- en rond het warehouse en de hangaar van Hato bevonden. In dat kader hebben de curatoren bijvoorbeeld meerdere malen door Swissport onbevoegdlijk weggenomen goederen, zoals een portable generator, met behulp van de airport security gerevindiceerd.

- 3.13. (Verkoop)opbrengst : USD 125.000 + P.M.
Werkzaamheden : Zie hiervoor.

4. Debiteuren

- 4.1. Omvang debiteuren :
ANG 2.146.345.68. Het merendeel van de vorderingen op debiteuren zijn ouder dan 90 dagen of intercompany (niet-incasseerbaar).

De curatoren voeren een discussie met de Aruba Airport Authority over een (post-surseance) verrekening en 'trekking' onder bankgarantie(s), op grond waarvan de boedel mogelijk nog een bedrag van AWG 116.888,93 heeft te vorderen van Aruba Airport Authority.

De curatoren hebben zich ten aanzien van Korpodeko op het (primaire) standpunt gesteld dat de Venezuelaclaim niet rechtsgeldig door Insel aan Korpodeko is gecedeerd, kort gezegd omdat dit (toen) een absoluut toekomstige vordering was en uit niets blijkt dat de wil van Insel er op was gericht deze vordering in een later stadium alsnog aan Korpodeko te cederen. Subsidiair hebben de curatoren deze cessie, voor zover rechtsgeldig geschied, met een beroep op art. 39 Fb buitengerechtelijk vernietigd. Het Land heeft een pandrecht tot ANG 10 miljoen op de Venezuelaclaim. Gelet op de complicaties bij de incasso beraden de curatoren zich op verkoop van de vordering aan een geïnteresseerde derde.

- 4.2. Opbrengst : PM
4.3. Boedelbijdrage : Nader overeen te komen.
Werkzaamheden : Het incasseren van de debiteuren.

5. Bank / Zekerheden

(de curatoren maken het nadrukkelijke voorbehoud dat de zekerheden nog voorwerp van onderzoek zijn en derhalve (nog) niet (volledig) zijn erkend)

- 5.1. Vorderingen van bank(en) :

Girobank: USD 6.456.193,35 (per 14 maart 2017).

Zekerheden: 1. Een pandrecht op TIC US# Bonds gehouden door custodian Banco Fondo Comun C.A. van USD 2.173.767.05.
2. Comfort letter Banco Mercantil S.A. terzake opbrengsten Cadivi.
3. Eigendomsoverdracht tot zekerheid van vliegtuigen en motoren ten aanzien van de twee Fokker 50 (PH-KV 20218 en PH-KV 20219) (d.d. 25 april 2012).
4. Girobank als begunstigde onder de all-risk verzekeringen ten aanzien van de vliegtuigen genoemd onder punt 3.
5. Lessor Best Value Great Care N.V. heeft ten aanzien van deze bankfinanciering (derden)zekerheid verstrekt in de vorm van een pandrecht op de Fokker F28 (P4-FKD) / Rolls Royce motoren (TAY620-15).

6. Girobank als begunstigde onder de all-risk verzekering ten aanzien van het vliegtuig genoemd onder punt 5.

Korpodeko: ANG 19.327.093,63 (per 26 februari 2019).

Zekerheden: 1. Voor de onverdeelde helft, een fiduciair eigendomsrecht op alle bestaande en toekomstige vorderingen van Insel op diens debiteuren (cessie tot zekerheid op bedrijfsvorderingen) (gedeeltelijk betwist / zie paragraaf 4.1).

2. Voor het een/derde onverdeeld aandeel een recht van eerste hypotheek en pand op het luchtvaartuig PJ-VIP (Embraer EMB-110-382) met de daartoe behorende (reserve)motoren en onderdelen, de apparatuur, de voorwerpen, de inventarisgoederen en inrichting aanwezig in het luchtvaartuig.

MCB Bank: ANG 13.623.809 (per 26 februari 2019);

ANG 745.779,34 uit hoofde van ATL Credit Card Liability;

AWG 3.801.261,61 uit hoofde van cross-garantiewaardering CMB (financiële instelling behorende tot de MCB-Groep).

Zekerheden: 1. Voor de onverdeelde helft, een fiduciair eigendomsrecht op alle bestaande en toekomstige vorderingen van Insel op diens debiteuren (cessie tot zekerheid op bedrijfsvorderingen).

2. (1/2) recht van eerste hypotheek en pand op het luchtvaartuig PJ-VIP (Embraer EMB-110-382) met de daartoe behorende (reserve)motoren en onderdelen, de apparatuur, de voorwerpen, de inventarisgoederen en inrichting aanwezig in het luchtvaartuig.

3. Fiduciair eigendomsrecht op alle inventaris/machines en voorraden van Insel.

4. Bankenborgtocht door:

1. Willemstad Private Equity Fund B.V.
2. Galmstrom Holding N.V.
3. Ross&Ross Holding&Investments N.V.
4. Inversiones Torre del Mar S.A.
5. Dulgram Investments Inc.
6. Maduro Holding B.V., en
7. Evaline Private Foundation

Ontwikkelingsbank van de Nederlandse Antillen N.V. (OBNA-Bank):

Insel heeft zich garant gesteld ("corporate guarantee") voor de geconsolideerde lening aan BVCG ad ANG 6.552.868,64 d.d. 29 april 2014.

5.2. Lease contracten :

Insel leasede het grootste deel van haar vloot bij BVCG. Deze (operational) lease-contracten zijn reeds voor datum faillissement beëindigd. Daarnaast was sprake van lease van een aantal printers en portfoons welke door de curatoren (grotendeels) zijn geretourneerd aan de rechthebbenden.

5.3. Beschrijving zekerheden : Zie hiervoor.

5.4. Separatistenpositie : Zie hiervoor.

5.5. Boedelbijdragen :

De curatoren hebben ten aanzien van de materiele vaste activa, fiduciair overgedragen aan MCB, een boedelbijdrage van 50 % van de netto opbrengst bedongen. MCB heeft inmiddels afstand gedaan van haar fiduciaire eigendomsrechten.

5.6. Eigendomsvoorbehoud : Niet van toepassing.

5.7. Reclamerechten : Niet van toepassing.

5.8. Retentierechten : Verwacht wordt dat met name buitenlandse crediteuren zich zullen beroepen op een recht van retentie. Dit zal de komende verslagperiode nader worden onderzocht.

Werkzaamheden :

De komende verslagperiode zullen de curatoren zich met name richten op de inventarisatie en liquidatie van buitenlandse vermogensbestanddelen en het verder beoordelen en rangschikken van de diverse zekerheden.

6. Doorstart / voortzetten

6.1. Exploitatie / zekerheden :

De curatoren hebben in de periode na datum faillissement bepaalde tot de boedel behorende zaken - tegen vergoeding - aan verschillende airlines ter beschikking gesteld.

6.2. Financiële verslaglegging : P.M.

Doorstart

6.3. Beschrijving : Zoals bekend mag worden verondersteld, is het niet gelukt om Insel (tijdens de surseance van betaling) geheel of gedeeltelijk door te starten.

6.4. Verantwoording : Aan de Rechter-commissaris en door middel van de openbare surseance- en faillissementsverslagen.

6.5. Opbrengst : Niet van toepassing.

6.6. Boedelbijdrage : Niet van toepassing.

Werkzaamheden : Afgerond.

7. Rechtmatigheid

7.1. Boekhoudplicht :

In onderzoek. Op verzoek van de curatoren heeft Pure ICT de digitale administratie, aanwezig op de servers van Insel, veilig gesteld. Koper ATS heeft voorts de contractuele verplichting de fysieke administratie, met name ten aanzien van de 'traceability' van de vliegtuigonderdelen te bewaren en beschikbaar te houden.

7.2. Opmaak jaarrekeningen :

Gelet op de surseance van betaling bestond tijdens deze periode (2017-2019) geen wettelijke verplichting tot het opmaken van jaarrekeningen.

7.4. Stortingsverpl. aandelen:

Gelet op de datum van oprichting zal een eventuele vordering uit hoofde hiervan reeds verjaard zijn.

7.5. Onbehoorlijk bestuur : In onderzoek.

7.6. Paulianeus handelen : In onderzoek.

Werkzaamheden :

De curatoren zullen de komende verslagperiode (verder) onderzoek verrichten naar onbehoorlijk bestuur en/of paulianeuze transacties.

8. Crediteuren

8.1.	Boedelvorderingen	:	Land Curaçao: ANG 2.394.804,92 + P.M. SVB: ANG 1.734.328,64 + P.M. Salaris curatoren: P.M.
8.2.	Pref. vord. vd Fiscus	:	P.M.
8.3.	Andere pref. crediteuren:		Werknemers: P.M.
8.4.	Aantal conc. crediteuren:		1.292
8.5.	Bedrag conc. crediteuren		ANG 135.306.600,40

9. Procedures

9.1	Naam wederpartij(en)	:	Saade e.a.
9.2	Aard procedure	:	Class action inzake ticketprijzen. Reizigers van Miami naar Venezuela (Insel Air Aruba) waren op enig moment gehouden op de luchthaven een exit fee van USD 80 (tachtig dollar) te betalen, en menen dat Insel Air daar als medecontractant voor aansprakelijk gehouden kan worden. Er is, gelet op het faillissement en de toestand van de boedel voor gekozen geen verweer te voeren. Overigens is voor de ontvankelijkheid van de class action nodig dat er ten minste USD 5 miljoen aan schade is. Er is nog geen concrete aanwijzing dat die drempel gehaald wordt.
9.3	Stand procedure	:	Niet van toepassing.
	Werkzaamheden	:	niet van toepassing.

10. Overig

10.1	Termijn afwikkeling faill.	:	Nog onbekend.
10.2	Plan van aanpak	:	- Verdere Inventarisering en vereffening failliete boedel; - Beoordelen en rangschikken zekerheidsrechten; - Vereffenen en uitschrijven dochtervennootschappen Insel; - Onderzoek paulianeuze transacties / onbehoorlijk bestuur.
10.3	Indiening volgend verslag	:	Over 6 maanden.
	Werkzaamheden	:	Zie hiervoor.

* * *